

表3 東アジア各都市およびヘルシンキと、欧州各都市との週あたり直行便数

	成田		関空		中部		仁川		北京		上海		香港		小計	ヘルシンキ	
	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発		着	発
アムステルダム	8	3	7	16			7	7	14	14	12	12	11	14	125	37	53
イスタンブール	6	6	5	5			14	15	7	7	7	7	6	6	91	8	7
ウィーン									9	12					21	15	28
コペンハーゲン	7	7							7	10					31	70	73
ストックホルム									7	7					14	133	148
チューリッヒ	6	5					3	3			7	7	7	7	45	15	27
デュッセルドルフ									3	3					6	18	21
パリ	14	14	7	7			16	16	18	18	21	20	26	23	200	42	54
フランクフルト	15	14	7	7	7	7	21	21	29	28	21	21	14	14	226	36	49
ブダペスト									2	2					4	13	20
ブリュッセル									4	4	2	2			12	24	38
ヘルシンキ	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	98		
ベルリン									4	4					8	27	34
ミュンヘン	9	9					6	6	12	12	7	7	7	7	82	31	40
ミラノ	1	2										5	4	4	16	8	14
モスクワ	11	9					6	6	42	39	10	10	13	13	159	16	16
ローマ	2	8	4	4			3	3	7	7	3	3	7	7	58	9	14
ロンドン	26	26					11	11	14	14	16	16	61	61	256	40	59
ブラハ							3	3							6	14	14
マドリード							3	3	5	5					16	7	7
ルクセンブルク									2						2		
アlicant(スペイン)																2	2
オスロ																48	52
グダニスク																7	7
クラクフ																2	2
イエーテボリ																29	36
シュツットガルト																8	10
ジュネーブ																8	14
ダブリン																2	2
タリン																47	50
バルセロナ																10	10
ハンブルク																11	14
ピサ																2	2
ピランド(デンマーク)																4	4
ピリニウス																13	13
ブカレスト																5	8
ベニス																2	3
マラガ																9	9
マンチェスター																11	17
リガ																50	54
リスボン																5	5
リュブリャナ																3	3
レイキヤビク																1	1
ワルシャワ																24	27
小計	112	110	37	46	14	14	100	101	193	193	113	117	163	163	1476	866	1061

資料：各空港ホームページデータより、筆者作成

いため、ヘルシンキでの乗り継ぎサービスの利便性は、他の欧州四大ハブ空港と比べて高いものと考えられる⁸。特に北欧諸国やバルト三国を含む東欧諸国に向かう際の、ヘルシンキ経由の優位性は高い。

⁸ 例えば関西空港の場合、ロンドンへの直行便すらなく、中部空港の場合はパリもない。

3. 運行スケジュールの工夫による、立地優位の顕在化

これまではヘルシンキ空港の地理的優位性について見てきた。しかし、単に地理的な優位性を活かして路線を集めるだけで、旅客を集め、ハブ空港として発展できる訳ではない。ヘルシンキ空港の成功要因としてもう一つ重要なものとして、「バンク」と呼ばれる、乗り継ぎの利便性を高める巧みな運行スケジュール編成と、これに沿った航空機の正確な運行がある⁹。例えばヘルシンキ空港では、国際線は14時台、15時台に到着便を集中させ、16時台、17時台に出発便を集中させ、乗り継ぎの利便性確保を図っている(表4)。例えば2011年の4月1日(金)のスケジュール編成をみると、東アジアからの到着便は、14:05のソウルを皮切りに15:20の東京(成田)までの1時間15分の時間帯に、また、出発便は、17:10の上海を皮切りに、18:05の北京までの1時間弱の時間帯に、香港を除いて残る6つの都市全てが収められている(表5)。また、欧州各都市との便も、到着は15時台に、出発は16

表4 ヘルシンキ空港の時間帯別到着出発便数

到着											出発												
	フィンランド国内	西欧	北欧	中欧	東欧	南欧	バルト	ロシア・ウクライナ	東アジア	その他	計		フィンランド国内	西欧	北欧	中欧	東欧	南欧	バルト	ロシア・ウクライナ	東アジア	その他	計
～6時		0	1	1	0	2	0	0	0	0	4	～6時		0	0	0	0	1	1	0	0	0	2
6時台	5	5	0	0	0	0	2	0	2	0	14	6時台	4	5	2	3	0	0	0	0	0	1	15
7時台	12	12	0	0	0	0	0	1	0	0	25	7時台	12	16	6	5	0	1	1	0	0	4	45
8時台	9	9	3	0	0	0	2	0	0	1	24	8時台	2	7	3	6	1	1	1	0	0	0	21
9時台	8	8	3	0	0	0	0	0	0	0	19	9時台	8	9	6	6	1	1	3	2	0	1	37
10時台	3	4	4	0	0	0	0	0	0	0	11	10時台	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	4
11時台	2	4	4	0	0	0	0	0	0	0	10	11時台	4	5	3	0	1	0	1	0	0	0	14
12時台	3	4	3	2	2	0	2	0	0	0	16	12時台	10	11	3	1	0	0	0	0	0	0	25
13時台	4	7	1	3	0	0	1	1	0	0	17	13時台	5	5	2	1	1	0	1	1	0	1	17
14時台	5	7	2	8	0	1	1	1	4	0	29	14時台	6	8	0	3	0	0	2	0	0	1	20
15時台	13	18	3	8	1	4	2	0	3	1	53	15時台	2	3	4	0	0	1	0	1	0	0	11
16時台	7	8	3	2	0	1	0	1	0	0	22	16時台	14	21	6	6	2	2	3	1	0	0	55
17時台	6	8	3	0	0	0	1	0	0	0	18	17時台	11	14	5	7	1	4	0	0	5	0	47
18時台	6	7	6	0	1	1	2	0	0	1	24	18時台	3	4	4	2	0	0	1	0	1	1	16
19時台	12	12	3	2	0	0	2	2	0	1	34	19時台	5	7	3	0	0	0	0	1	0	0	16
20時台	7	8	3	0	0	0	1	1	0	3	23	20時台	13	16	2	0	1	1	1	0	0	1	35
21時台	4	8	4	0	2	0	0	0	0	1	19	21時台	1	3	1	0	0	0	1	0	0	0	6
22時台	3	4	0	5	0	0	1	0	0	0	13	22時台		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23時台		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23時台	12	12	0	0	0	0	2	1	2	0	29
計	109	133	46	31	6	9	17	7	9	8	375	計	113	147	51	41	8	12	18	7	8	10	415

資料：ヘルシンキ空港ホームページ 2011年4月1日時刻表データより筆者作成

⁹ このためにヘルシンキ空港では、3本の滑走路のうちどれか1本をローテーションで除雪に充て、残る2本を離着陸に運用している。